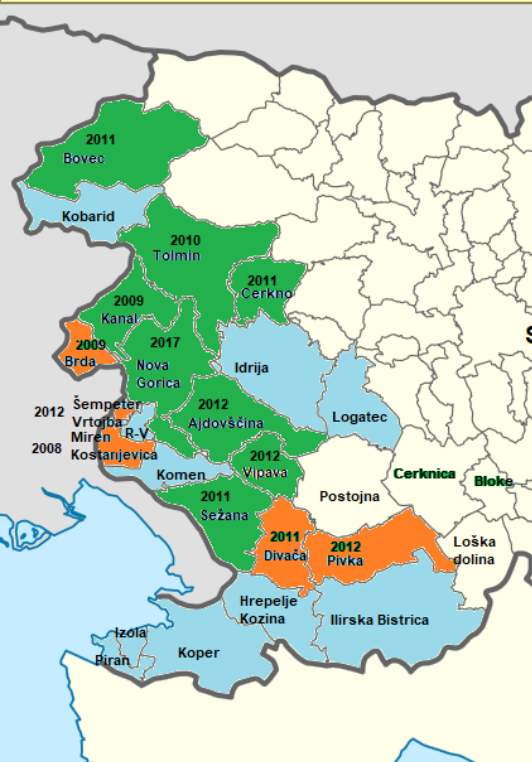


Gospodarska konferenca:  
„Elektro-mobilnost in trajnostni mestni potniški promet v  
pobezavi s turizmom.“  
Most na Soči, 7. junij 2019





## V občinah začnemo z LEK-i, SEAP, SECAP, ...



Št.	LEK OBČINA	Leto
1.	Miren-Kostanjevica	2008
2.	Brda	2009
3.	Kanal	2009
4.	Tolmin	2010
5.	Cerkno	2011
6.	Bovec	2011
7.	Divača	2011
8.	Sežana	2011
9.	Vipava	2012
10.	Šempeter-Vrtojba	2012
11.	Pivka	2012
12.	Ajdovščina	2012
13.	Tolmin	2014
14.	MONG	2017

Št.	SEAP OBČINA	Leto
1.	Miren-Kostanjevica	2013
2.	Brda	2013
3.	Divača	2013
4.	Pivka	2014
5.	Šempeter-Vrtojba	2014

Projekt CitiEnGov Srednja Evropa

SEAP MO Koper

SEAP MO Nova Gorica

SEAP Ajdovščina

Strateški projekt SECAP SI - IT

SECAP MO Koper

SECAP MO Nova Gorica

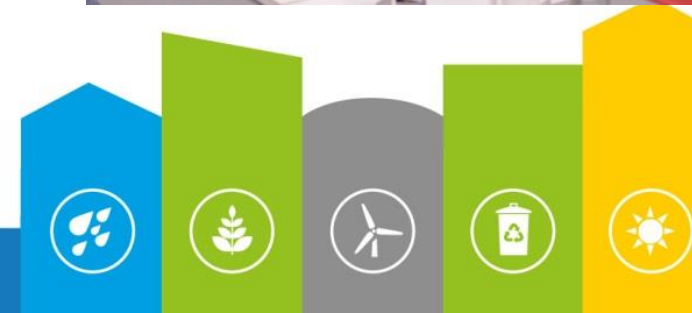
SECAP Ajdovščina

SECAP Idrija



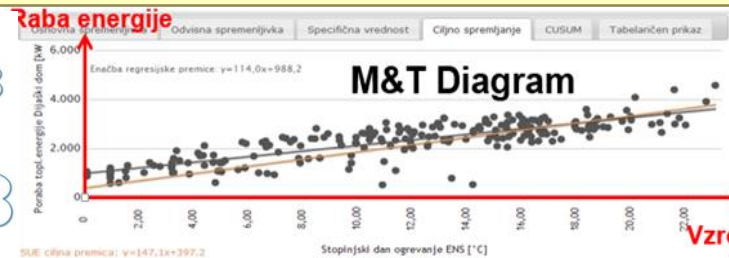
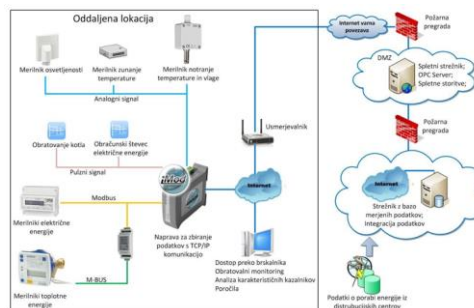
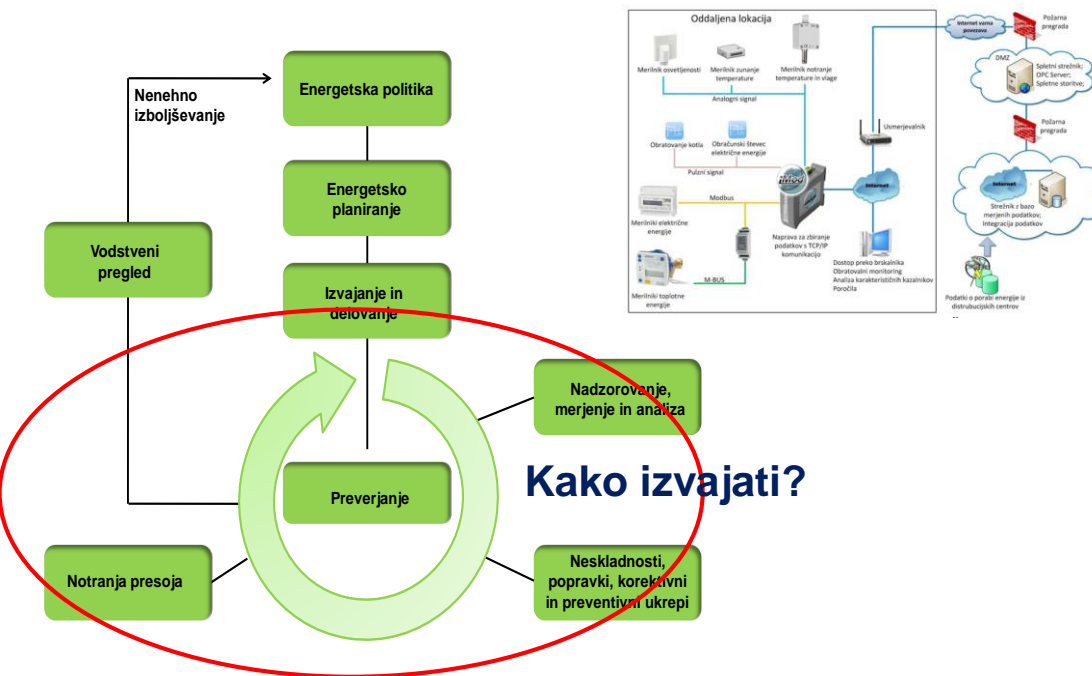
Ob sprejemu LEK-a običajno občinski / mestni sveti imenujejo agencijo GOLEA, skladno z 325. členom EZ-1, za svojega energetskega managerja (21 občin), po sprejemu NEPN in EKS nov ciklus izdelave LEK,...

### Ustvarjamo obnovljivo prihodnost



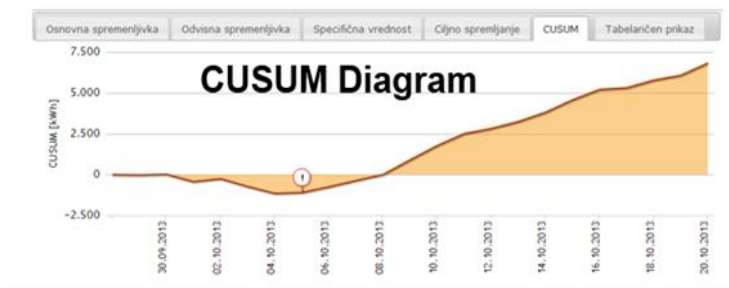


# Upravljanje z energijo v javnem sektorju



Če smo pod regresijske premico smo energetsko učinkoviti.

Vzrok za porabo



Analiziramo odstopanja od regresijske premice, če graf pada, raba energije pada.

Direktiva 2012/27/EU o energetski učinkovitosti

324. člen EZ-1 (sistem upravljanja z energijo)

Uredba o upravljanju z energijo v javnem sektorju

Ustvarjamo obnovljivo prihodnost





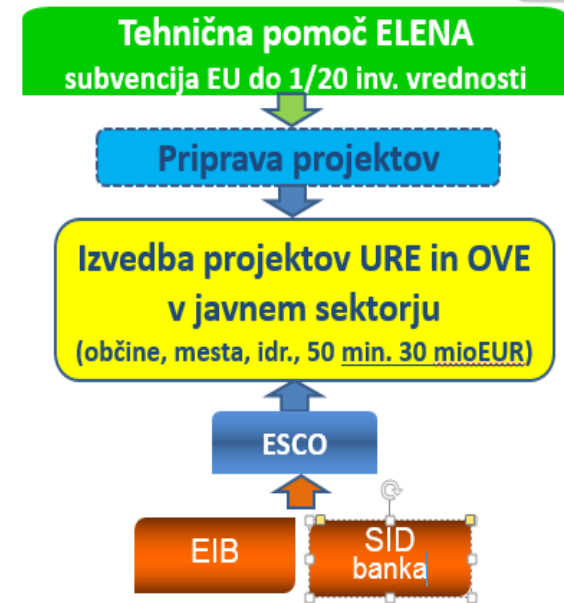
## Uspešna prijava tehnične pomoči ELENA



Program ELENA (“European Local Energy Assistance”) je skupna iniciativa EIB in Evropske Komisije v sklopu programa Horizon 2020, ki ga izvaja EIB – Evropska Investicijska Banka.

Tehnična pomoč znaša 90% upravičenih stroškov priprave projektov, ki se nato izvedejo po modelu energetskega pogodbeništva ali javnega naročila.

Udeležba sodelujočih občin znaša 10%. Trajanje projekta je 36 mesecev. Posamezni ukrep se zaključi s podpisom pogodbe s pogodbenikom (JZP) ali z izvajalcem (JN).



Ustvarjamo obnovljivo prihodnost





# INVESTICIJSKI PROGRAM

MAJ 2019	TABELA 1: Investicijski program PROJEKT ELENA							
	PROJEKTNI PARTNER	ES	DOLB	JR	TRAJNOSTNA MOBILNOST	KOMUNALNA INFRASTRUKTURA	SKUPAJ	DELEŽ koriščena TP
1	AJDOVŠČINA	2.339.938			32.899		2.372.837	0,46%
2	BOVEC	200.000	2.246.945	122.000	0		2.568.945	5,82%
3	BRDA	0		60.000	2.782		62.782	0,85%
4	CERKNO	1.250.942	0				1.250.942	2,55%
5	DIVAČA	479.114			44.026		523.139	1,97%
6	HRPELJE-KOZINA	494.984	339.800				834.784	3,15%
7	IDRIJA	3.051.209	357.575			2.910.987	6.319.771	12,19%
8	ILIRSKA BISTRICA	0	1.292.036		8.345		1.300.381	2,57%
9	IZOLA	914.451		911.646	13.908		1.840.005	1,97%
10	KANAL OB SOČI	44.800			50.314		95.114	1,02%
11	KOBARID	0	317.977	118.020			435.996	3,63%
12	KOPER	2.810.112		598.982	555.000	212.280	4.176.374	8,32%
13	LOGATEC	1.143.623					1.143.623	2,98%
14	LOG- DRAGOMER	1.089.259					1.089.259	2,67%
15	MIREN-KOSTANJEVICA	0	33.417		36.401		69.818	1,26%
16	NOVA GORICA	4.892.350	371.582	911.379	38.463		6.213.773	15,27%
17	POSTOJNA	3.945.196		389.574			4.334.770	5,54%
18	PIVKA	243.118		335.955			579.073	1,63%
19	RENČE-VOGRSKO	479.700		0	5.563		485.263	1,19%
20	SEŽANA	1.200.000					1.200.000	2,02%
21	ZAGORJE	1.700.000	112.019				1.812.019	3,96%
22	KOVOD	341.727					341.727	0,76%
23	SS MONG						0	0,39%
24	SS MOK	190.955					190.955	0,28%
25	OBČINA METLIKA	1.141.562	481.900				1.623.462	4,30%
26	OBČINA TOLMIN	455.631	376.370				832.001	0,90%
27	DIJAŠKI DOM NOVA GORICA	300.000					300.000	1,48%
28	OBČINA ŽUŽEMBEK	231.000					231.000	2,16%
29	OBČINA JEZERSKO		351.920				351.920	1,47%
30	DOM UPOKOJENCEV GRADIŠČE	1.317.600					1.317.600	2,86%
31	UNIVERZA V NOVI GORICI	500.000					500.000	2,04%
32	ŠOLSKI CENTER NOVA GORICA	3.500.000					3.500.000	2,34%
33	BREŽICE	6.061.000					6.061.000	
	TOTAL	40.318.269	6.281.539	3.447.556	787.701	3.123.267	53.958.332	100,00%



25 občin,  
32 projektnih partnerjev,  
73 investicijskih projektov,  
130 tripartitnih pogodb z zunanjimi izvajalci,  
350 izdelanih dokumentov  
za 54 mio investicij



Ustvarjamo obnovljivo prihodnost



# TRAJNOSTNA MOBILNOST

4 projekti v višini **0,5 mio €** podprti s tehnično pomočjo ELENA

REALIZACIJA: **0,4 mio €**

1. OBČINA MIREN - KOSTANJEVICA: realiziran projekt
2. 5 OBČIN: realiziran projekt NABAVA ELEKTRIČNIH VOZIL
3. 8 OBČIN: realiziran projekt POSTAVITEV IN UPRAVLJANJE 19 ELEKTRIČNIH POLNILNIH POSTAJ
4. MESTNA OBČINA KOPER: v izvajanju (El. avtobusi)



Oznaka ukrepa	PJ2
Ukrep	Posodobitev voznega parka javnega prevoznika Zmanjšanje emisij v voznem parku javnega prevoznika za izvajanje javnega mestnega prevoza z nakupom energetsko učinkovitejših vozil na električno energijo.
Opis	Izvajalec mesnetga javnega prevoza javnih
Zadolžitev za izvedbo	januar 2018 - 2020
Obdobje izvajanja	EKO Sklad j.s., razpisi SLO in EU, MO Koper
Finančni viri za izvajanje	1097,5
Ocena prihrankov (MWh/a)	Ocena zmanjšanja emisij CO <sub>2</sub> (tCO <sub>2</sub> /a)
	296,3



Ustvarjamo obnovljivo prihodnost





# Odprt Javni poziv Eko sklada za JPP 70SUB-PP19

## Nepovratne spodbude občinam za nakup za nakup novih vozil za javni potniški promet

- sofinanciranje nakupa novih *kombijev, avtobusov in minibusov*, ki se bodo uporabljala izključno za *prevoz potnikov (oziroma šolskih otrok)* in ki bodo nadomestila obstoječa vozila, namenjena javnemu linijskemu mestnemu ali medkrajevnomu prometu emisijskega razreda EURO III in nižje, ali bodo nakupljena na novo, če se na območju na novo vzpostavlja javni potniški promet. Prav tako bodo lahko sofinancirani nakupi novih električnih cestnih *turističnih vlakov*, ki bodo nadomestili stare.

Višina nepovratne finančne spodbude bo znašala do 80 % vrednosti cene za posamezno vozilo, ki ne vključuje DDV, vendar ne več kot:

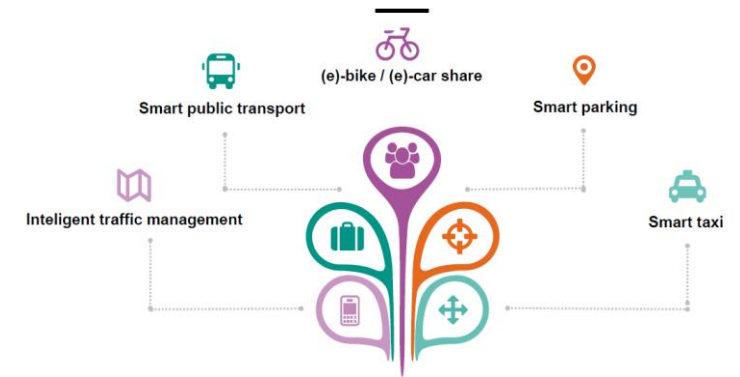
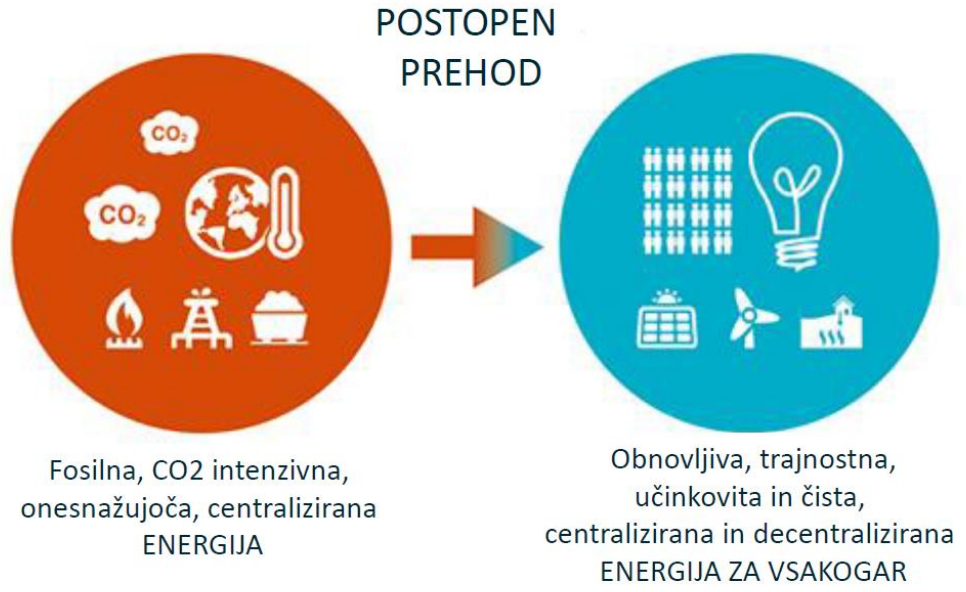
- 300.000,00 EUR za vozilo na električni pogon,
- 500.000,00 EUR za vozilo na vodik.

Skupna višina razpisanih sredstev bo znašala **10 mio EUR**, od tega najmanj **2 mio EUR** namenjenih občinam, ki imajo delež ozemlja v zavarovanem območju, najmanj **2 mio EUR** pa občinam, ki so sprejele Odlok o načrtu za kakovost zraka.





# Energetska tranzicija – 4 D



Smo pripravljeni nanjo?

Ustvarjamo obnovljivo prihodnost





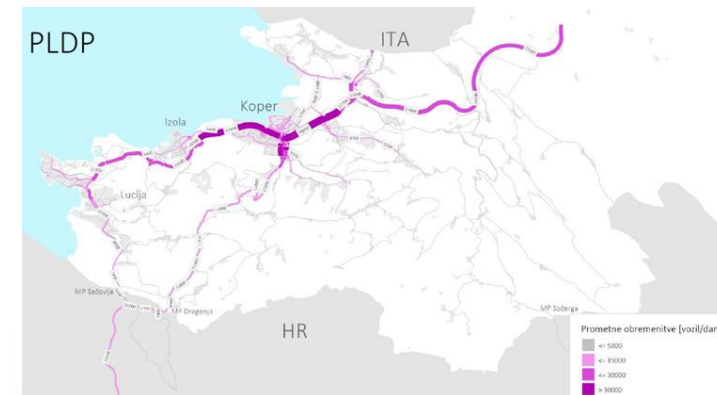
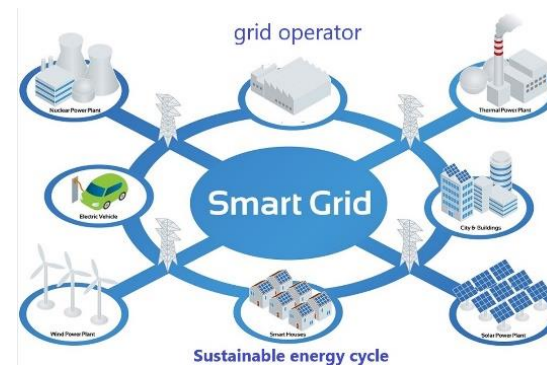




# Novi izzivi – tehnična pomoč ELENA na TM

- Po sprejemu NEPN – Nacionalno Energetsko Podnebna Načrta, EKS – Energetskega Koncepta Slovenije izdelava novih LEK-ov, novih TEPN – Trajnostnih Energetsko Podnebnih Načrtov (SECAP-ov)
- Nova prijava tehnične pomoči ELENA na področju trajnostnega mestnega potniškega prometa (min. 30 mio € investicij za 3 mio € tehnične pomoči za pripravo projektov)

Viri financiranja pri izvedbi: Podnebni sklad – Eko sklad, JR MzI, Mednarodni projekti, lastna sredstva, zasebni partnerji,..



GOLEA: Nizko-ogljica študija prevoza na destinacijah za križarjenje – Koper – projekt Locations

**Ustvarjamo obnovljivo prihodnost**





## Novi izzivi – tehnična pomoč ELENA na TM

- DOPOLNITEV PLANA MO KOPER Z OSTALIMI OBČINAMI V REGIJI
- PREDSTAVITEV PROJEKTNE IDEJE 19.6. OB 10letnici ELENA
- PRED-PRIJAVA TEHNIČNE POMOČI EIB ELENA (junij 2019)
- PRIJAVA TEHNIČNE POMOČI EIB ELENA (oktober 2019)
- PODPIS POGODBE IN ZAČETEK IZVAJANJA (začetek 2020)
- IZDELAVA SKUPNEGA CPS NA NIVOJU REGIJE
- REGIJSKI AKCIJSKI NAČRT
- PRIPRAVA PROJEKTOV PREKO TEHNIČNE POMOČI EIB ELENA
- USPEŠNA PRIJAVA PROJEKTOV NA AKTUALNE RAZPISE
- IZVAJANJE PROJEKTOV



P & R sonce  
Dvigalo Malkovec  
Lahka železnica Trst – Koper – Poreč  
Prenova mestnega jedra in vaških jeder  
Mesto brez vozil  
Razvoj pomorskega javnega prometa – ureditev pomolov  
Sončna pot Severnega Jadrana  
Pametno mesto  
TM Markovca  
Kolesarske in pešpoti  
Sistem izposoje koles



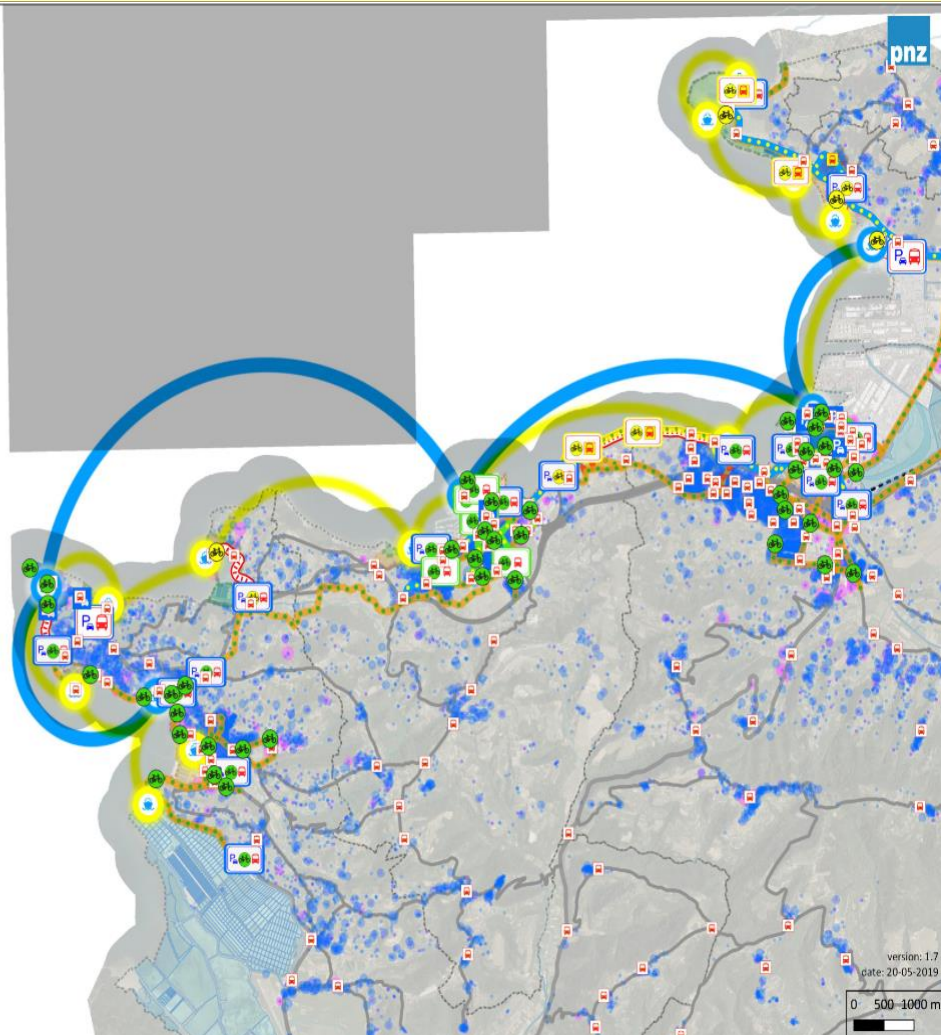


# Novi izzivi – tehnična pomoč ELENA na TM – obala

## OBALA

### LEGENDA

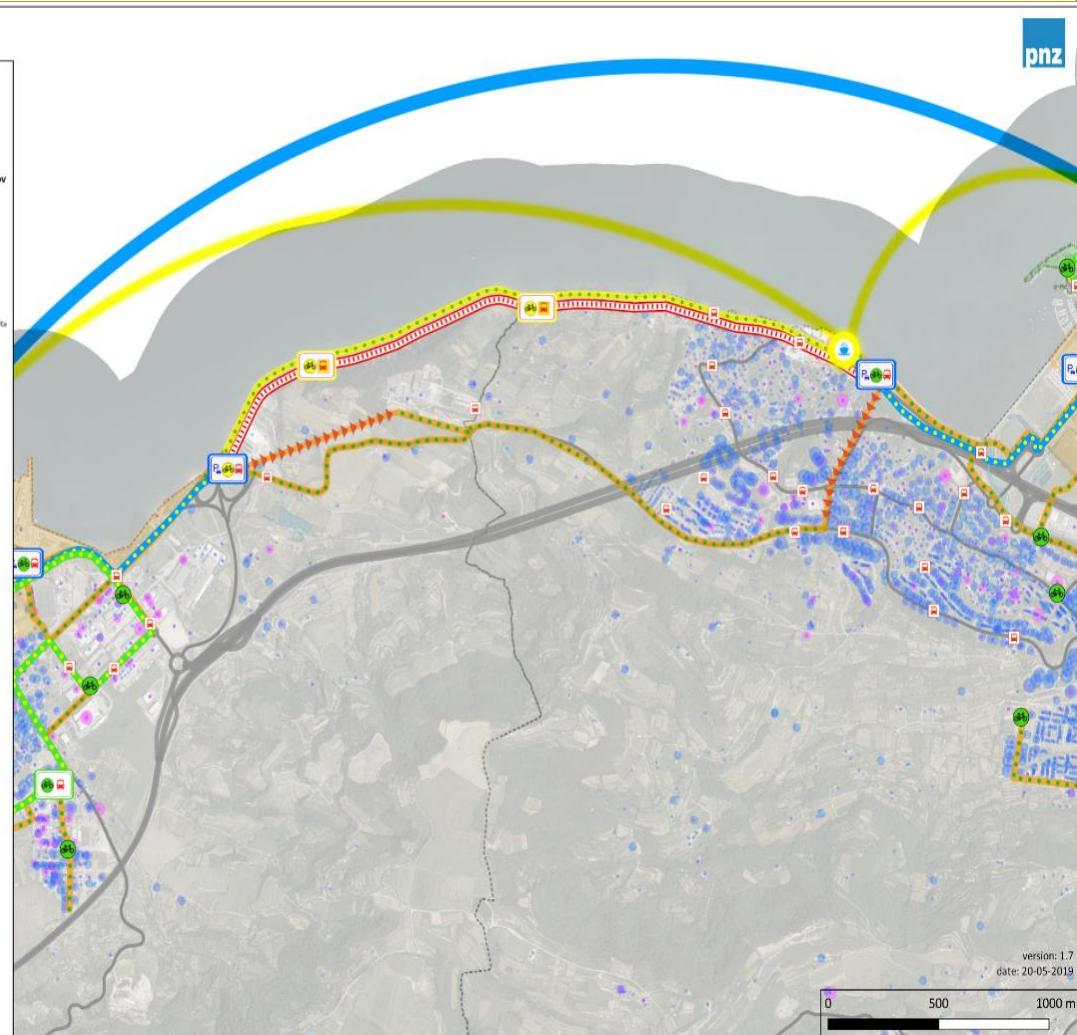
- Ureditev mirujočega prometa**
  - območje brez javnih parkirišč
  - zmanjševanje števila javnih parkirnih mest
  - Območje samo za pešce, kolesarje in JP
- Autobusne linije JPP visoko s frekvenco odhodov**
  - linija I2: boja zahod (odhodi na 5 min)
- Autobusno postajališče**
  - deluje celo leto
- Ureditev za kolesarjenje in peščenje**
  - konstrukcijska površina lučena od avtomobilskega prometa
  - sistem za promagovanje višine
  - sistem za promagovanje razdalje
- Multimodalna točka**
  - hR, bile share
  - hR, bile share samo v sezoni
  - hR
  - Parkirišča za stanovnice
- Parkirišča in lokacije za izposojlo kolesa**
  - deluje celo leto
  - deluje v sezoni
- Pomorsko postajališče**
  - deluje celo leto
  - deluje v sezoni
- Potniška linija morskega prometa**
  - deluje celo leto
  - deluje v sezoni
- Število delovnih mest**
  - <5
  - <50
  - >50
- Število prebivalcev**
  - <5
  - <50
  - >50
- Meje občin in naselij**
  - meja občine



## OBALNA CESTA

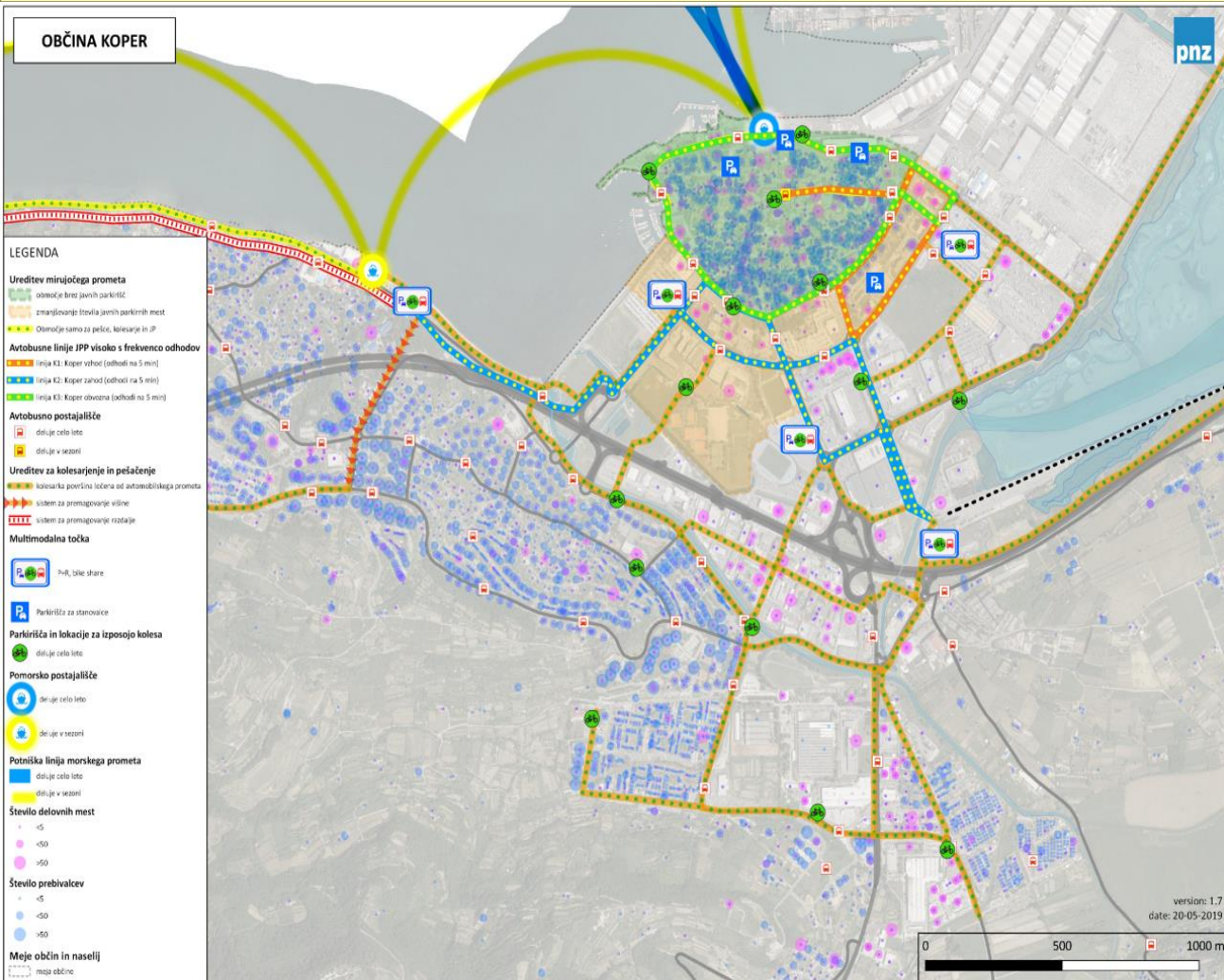
### LEGENDA

- Ureditev mirujočega prometa**
  - območje brez javnih parkirišč
  - zmanjševanje števila javnih parkirnih mest
  - Območje samo za pešce, kolesarje in JP
- Autobusne linije JPP visoko s frekvenco odhodov**
  - linija K2: Roper zahod (odhodi na 5 min)
  - linija I2: boja zahod (odhodi na 5 min)
  - linija I2: boja zahod (odhodi na 5 min)
  - linija I2: boja zahod (odhodi na 5 min)
  - linija I2: boja zahod (odhodi na 5 min)
- Autobusno postajališče**
  - deluje celo leto
- Ureditev za kolesarjenje in peščenje**
  - kolesarska površina lučena od avtomobilskega prometa
  - sistem za promagovanje višine
  - sistem za promagovanje razdalje
- Multimodalna točka**
  - hR, bile share
  - hR, bile share samo v sezoni
- Bus & Bike**
  - deluje celo leto
  - deluje v sezoni
- Parkirišča za stanovnice**
- Parkirišča in lokacije za izposojlo kolesa**
  - deluje celo leto
  - deluje v sezoni
- Pomorsko postajališče**
  - deluje celo leto
  - deluje v sezoni
- Potniška linija morskega prometa**
  - deluje celo leto
  - deluje v sezoni
- Število delovnih mest**
  - <5
  - <50
  - >50
- Število prebivalcev**
  - <5
  - <50
  - >50
- Meje občin in naselij**
  - meja občine



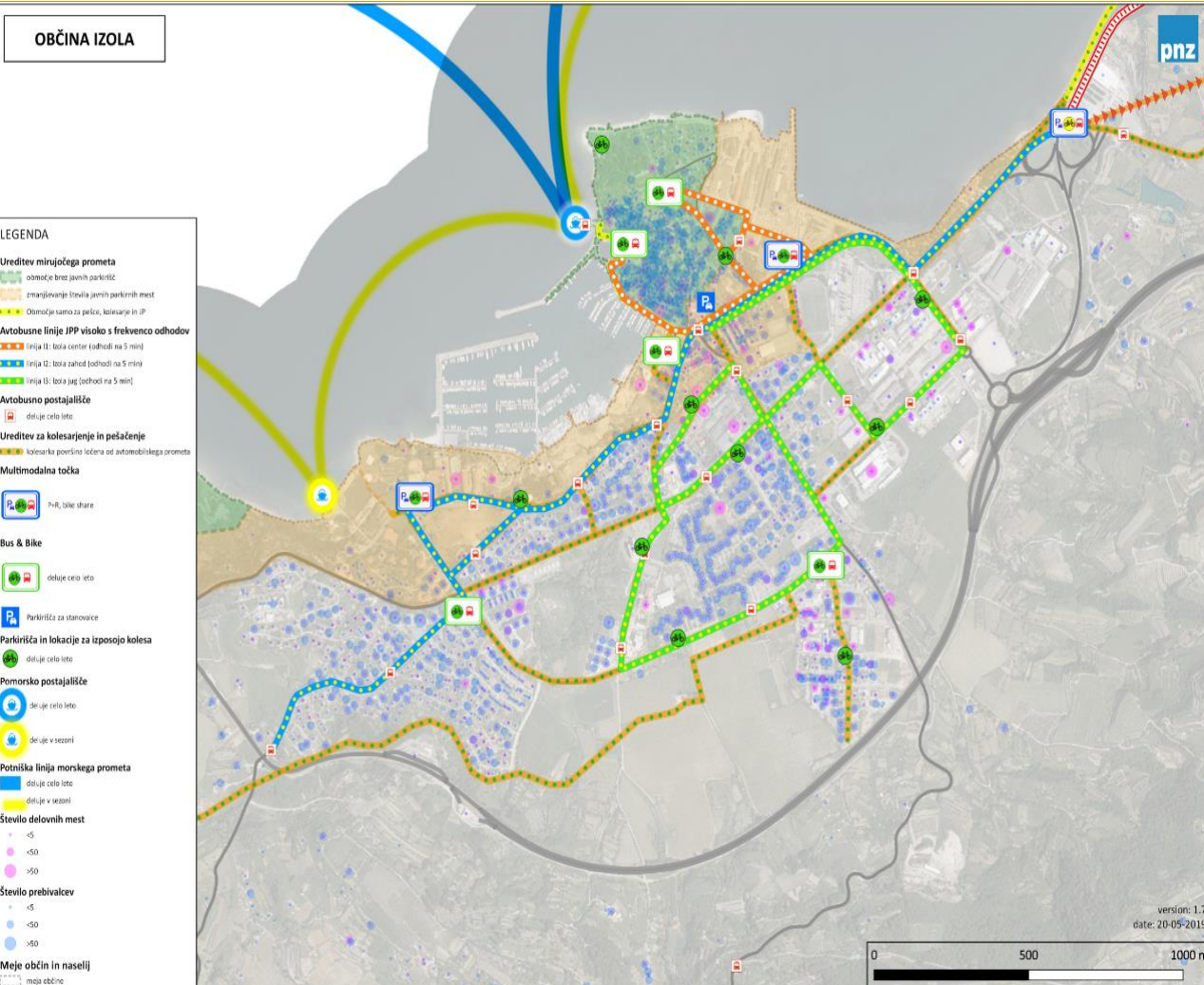
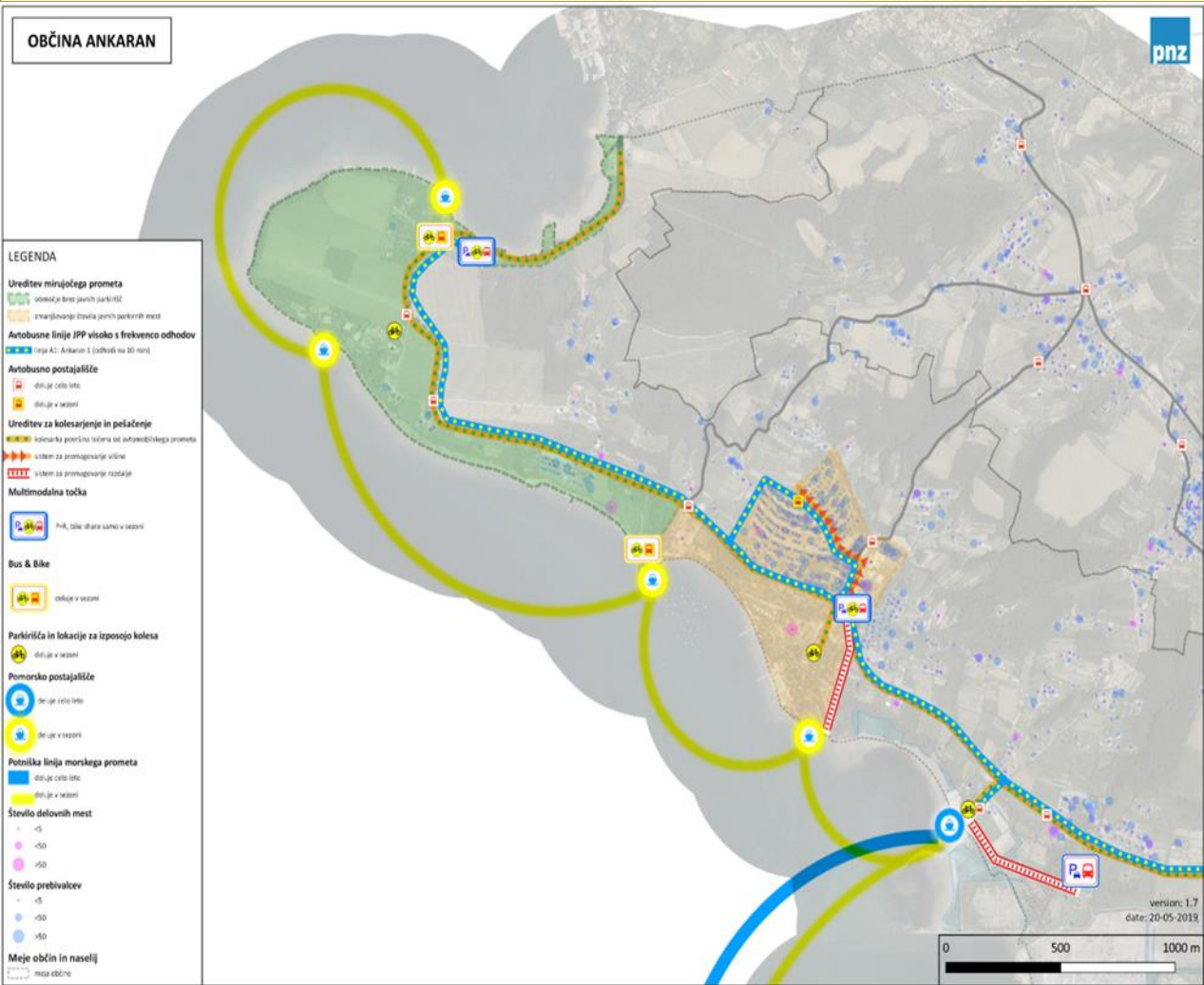


# Novi izzivi – tehnična pomoč ELENA na TM – obala



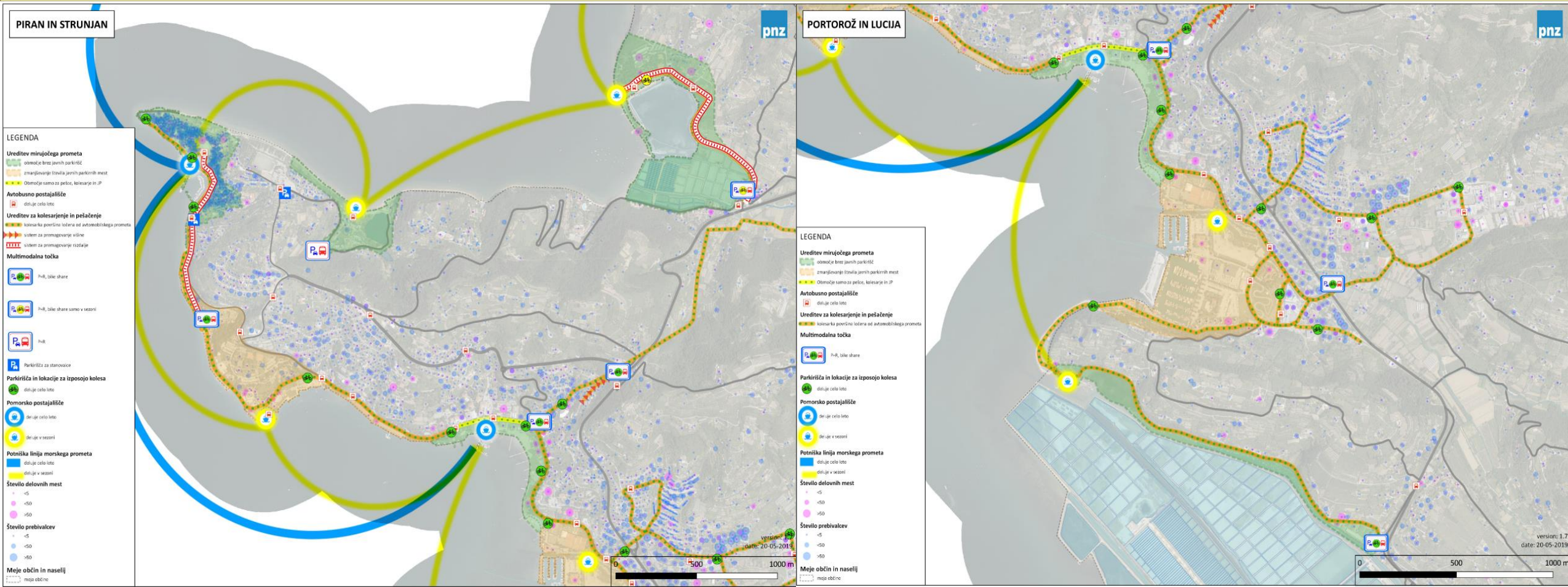


# Novi izzivi – tehnična pomoč ELENA na TM – obala





# Novi izzivi – tehnična pomoč ELENA na TM – obala



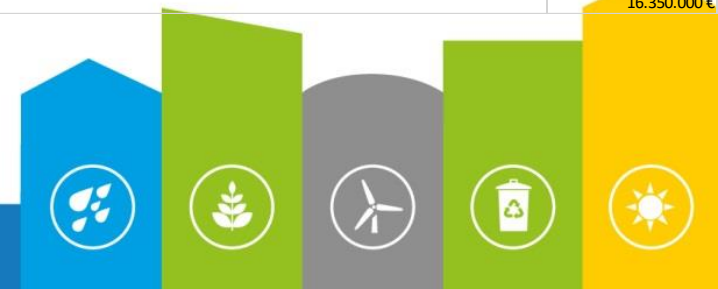


# Novi izzivi – tehnična pomoč ELENA na TM – obala

PRIPRAVLJENOST PROJEKTA	OBČINA	PREDLOG VSEBINE PROJEKTA	OST PROJEKTA
obstoječa perspektiva			
CTN	MOK	P & R sonce	4.500.000 €
CTN	MOK	dvigalo Malkovec	4.000.000 €
nova perspektiva			
DRŽAVNI PROJEKT	MOK	Vzpostavitev in izgradnja lahke železnice (Trst - Koper - Poreč) - nadaljevanje Adria A projekta	
	MOK	Prenova mestnega jedra in vaških jeder v smislu trajnostnega bivanja	
Izvedba po sklopih	MOK	Mesto brez vozil	10.000.000 €
na nivoju ideje	MOK	Razvoj pomorskega javnega prometa	
na nivoju ideje	MOK	Sončna pot Severnega Jadrana (TUDI PREKO MORJA)	
izvedba po fazah, en del že izveden	MOK	Pametno mesto - (mobilnost, sociala, okolje ipd.)	
izvedba po fazah	MOK	Trajnostna mobilnost Markovca	15.000.000 €
	MOK	Ureditev dveh pomolov za privez pomorskega potniškega prometa	2.000.000 €
PRIPRAVLJEN NA IZVEDBO	MOK	SHAROW	80.000 €
možno prijavit na CTN in DRR, izvedljivi	MOK	Kolesarska in pešpot (ločena pasova za pešce in kolesarje) ob Pobeški cesti od Pokopališča Škocjan do naselja Bertoki	732.000 €
pripravljen za izvedbo, uvrščen v NRP	MOK	Ureditev kolesarske steze in hodnika za pešce ob Ferrarski ulici v Kopru, od krožišča pri sodišču do krožišča pri Luki Koper	183.000 €
	MOK	Ureditev kolesarskega prometa (sharrow) na Oljčni poti	18.300 €
	MOK	Ureditev novih kolesarskih povezav na območju Bertokov in Prad	225.000 €
	MOK	Vzpostavitev kolesarske povezave od Ankaranskega križišča do Hrvatinov	250.000 €
	MOK	Vzpostavitev kolesarske povezave od Bertokov do Pobegov	332.000 €
	MOK	Vzpostavitev kolesarske povezave od Pobegov do Sv. Antona	800.000 €
	MOK	Ureditev kolesarske povezave stara Šmarska	412.000 €
	MOK	Ureditev manjkajoče kolesarske povezave in navezave na Parenčano v Bertokih	140.000 €
	MOK	Ureditev kolesarske povezave od Hrvatinov do Škofij (purisima)	360.000 €
	MOK	Vzpostavitev kolesarske povezave med Markovcem in Gažonom	150.000 €
	MOK	Vzpostavitev kolesarske povezave med Bordonom in Cepki	116.000 €
	MOK	Vzpostavitev kolesarske povezave od Rižane do Mostičja	625.000 €
	MOK	Vzpostavitev kolesarske povezave od Vanganela do Prad	472.500 €
	MOK	Vzpostavitev kolesarske povezave od Bertokov do Betonarne v Dekanih	150.000 €
	MOK	Vzpostavitev kolesarske povezave od betonarne v Dekanih do Mišev	200.000 €
	MOK	Vzpostavitev kolesarske povezave od betonarne v Dekanih do središča naselja Dekani	105.000 €
IDZ izdelan	MOK	Ureditev kolesarske povezave na odseku Manžan - Guči	
	MOK	Kolesarska steza in hodnik za pešce na delu Dolinske ceste od krožišča pri Hoferju do Merkatorja	
	MOK	<b>Dodatna oprema za obstoječo kolesarsko infrastrukturo</b>	
	MOK - OA	Ureditev kolesarske povezave od Hrvatinov do Lazareta	
	MOK - OA	Ureditev kolesarske povezave od Škofij do Ankarana	
že zajeto v sporazumu z Darsom in DRR	MOK	Prestavitev dela trase Parenčane na območju Bertokov	113.250 €
zajeto v sporazumu z Darsom in DRSI	MOK	Kolesarska povezava na Ulici 15. Maja v podvozju pod HC 5	46.500 €
			41.010.550
e busi in polnilnice		gre v ELENO 1 (popraviti IP za 1+3=4 e buse, ki se nabavljajo v 2020 - objava JN v 2019)	
		postajališča bi nadgradili z SE in bi bila samozodostna za kolesarstvo - projekt bike sharing	
		vezano na to se v ELENO 1 izdelala Akcijski načrt praznenja metsnega jedra ???	

PRIPRAVLJENOST PROJEKTA	OBČINA	PREDLOG VSEBINE PROJEKTA	VREDNOST PROJEKTA
idejna zasnova, v izdelavi še geodetski posnetek in PZI	Komen - Sežana - Divača - Hrpelje-Kozina	GEOMOB - Gradnja regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti na območju Geoparka Kras	1.500.000 €
v idejni fazi	Komen - Sežana - Divača - Hrpelje-Kozina	GEOMOB 2 - Nadgradnja regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti na območju Geoparka Kras	1.500.000 €
v idejni fazi	Komen - Sežana - Divača - Hrpelje-Kozina	Širitev mreže bike sharing po Krasu v smislu intermodalnih povezav	300.000 €
v idejni fazi	Divača	Trajnostni javni prevozi (vzpostavitev mreže javnih povezav namenjenih za mlade, starostnike in turiste oz. sistemska podpora prevoza naklji za vse občane s poudarkom na gibalno oviranih)	1.000.000 €
v idejni fazi	Divača	Ureditev parkirišča v Divači ali med Divačo in PŠJ za namene P&R z ureditvijo infrastrukture (kolesarnice, polnilne postaje, ipd.)	500.000 €
v idejni fazi	Divača	Nadgradnja mreže pešpoti	450.000 €
v idejni fazi	Divača	<b>Kolesarske poti po Divači in okolici Divače (tudi DRSI): v nadaljnjih vrsticah</b>	6.000.000 €
v idejni fazi	Divača-Ilirska Bistrica-Kozina	Kolesarska povezava Divača-PŠJ-Brkini-Ilirska Bistrica-Kozina	
v idejni fazi	Divača-Sežana	Kolesarska povezava Divača-Lokev-Sežana	
v idejni fazi	Divača-Postojna	Kolesarska povezava Divača-Senožeče-Laže-Razdrto	
v idejni fazi	Divača-Postojna-Vipava	Kolesarska povezava Divača-Senožeče-Laže-Razdrto-Vipava	
v idejni fazi	Divača Ilirska Bistrica	Kolesarska povezava Divača-Vremška Dolina-Ribnica-Ilirska Bistrica	
v idejni fazi	Divača - Pivka	Kolesarska povezava Vremška Dolina-pod Vremščico-Pivka	
v idejni fazi	Divača	E mobilnost + E infomati (nadgajevanje mreže polnilne infrastrukture)	100.000 €
v idejni fazi	Divača	Pametno podeželje-pametne vasi -eko pametne vasi...	2.000.000 €
v idejni fazi	Divača	PRIPRAVA SISTEMSKIH REŠITEV - MORDA PILOTNI PROJEKT ZA SAMOOSKRBA Z ELEKTRIKO naselja Divača in Senožeče sončne elektrarne na javnih stavbah in blokih+ MANJŠIMI VERNICAM in elektrika na BIOMASO in vodotok reke Reke in morda še s kakšnim drugim virom ....v povezavi z polnjenjem baterij za rezervnimi akumulatorje za samooskrbo z elektriko .... in povezava z trajnostjo mobilnostjo, socialo, ....(polnjenjem el. avtomobilov, avtobusov, koles ob višku energije....)	3.000.000 €
			16.350.000 €

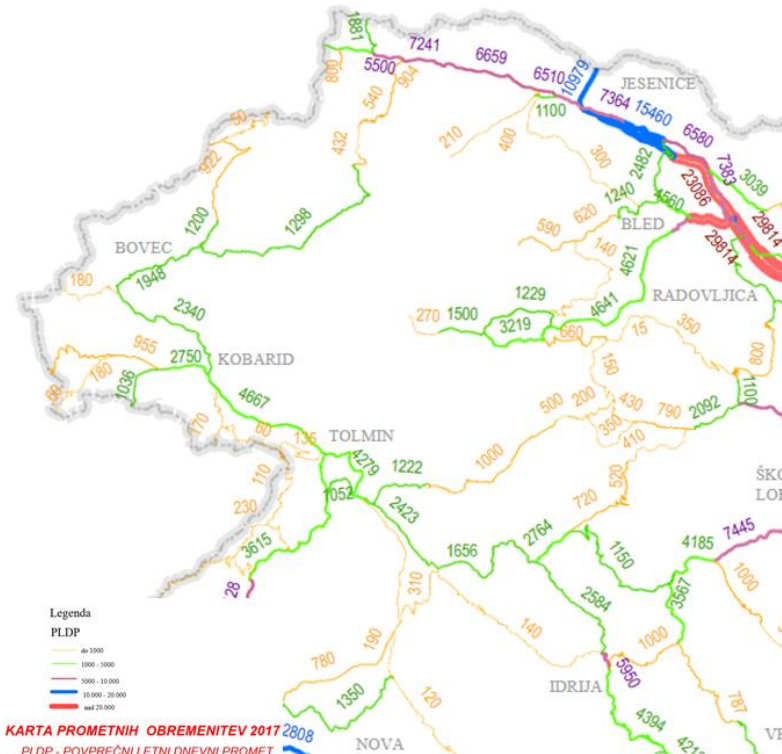
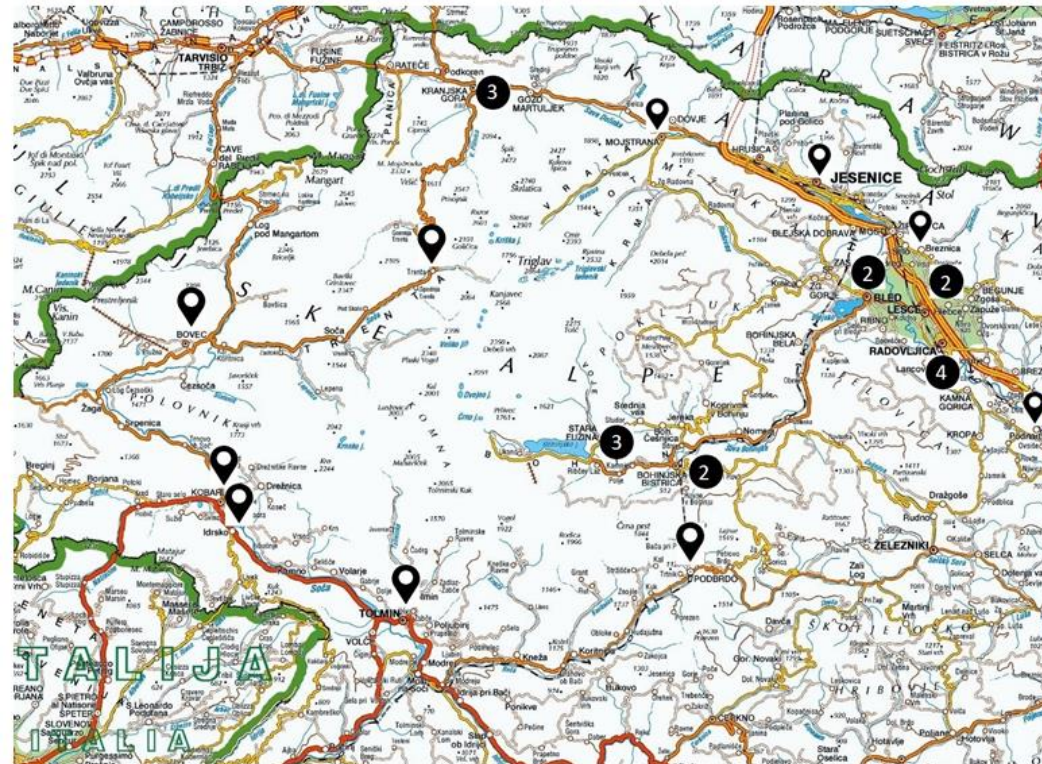
## Ustvarjamo obnovljivo prihodnost







# Novi izzivi – tehnična pomoč ELENA na TM – Julijske Alpe



Slika 2: Zemljevid Julijskih Alp z označenimi lokaciji polnilnih postaj za električna vozila

Slika 3: Karta prometnih obremenitev za območje JA, povprečni letni dnevni promet za leto 2017

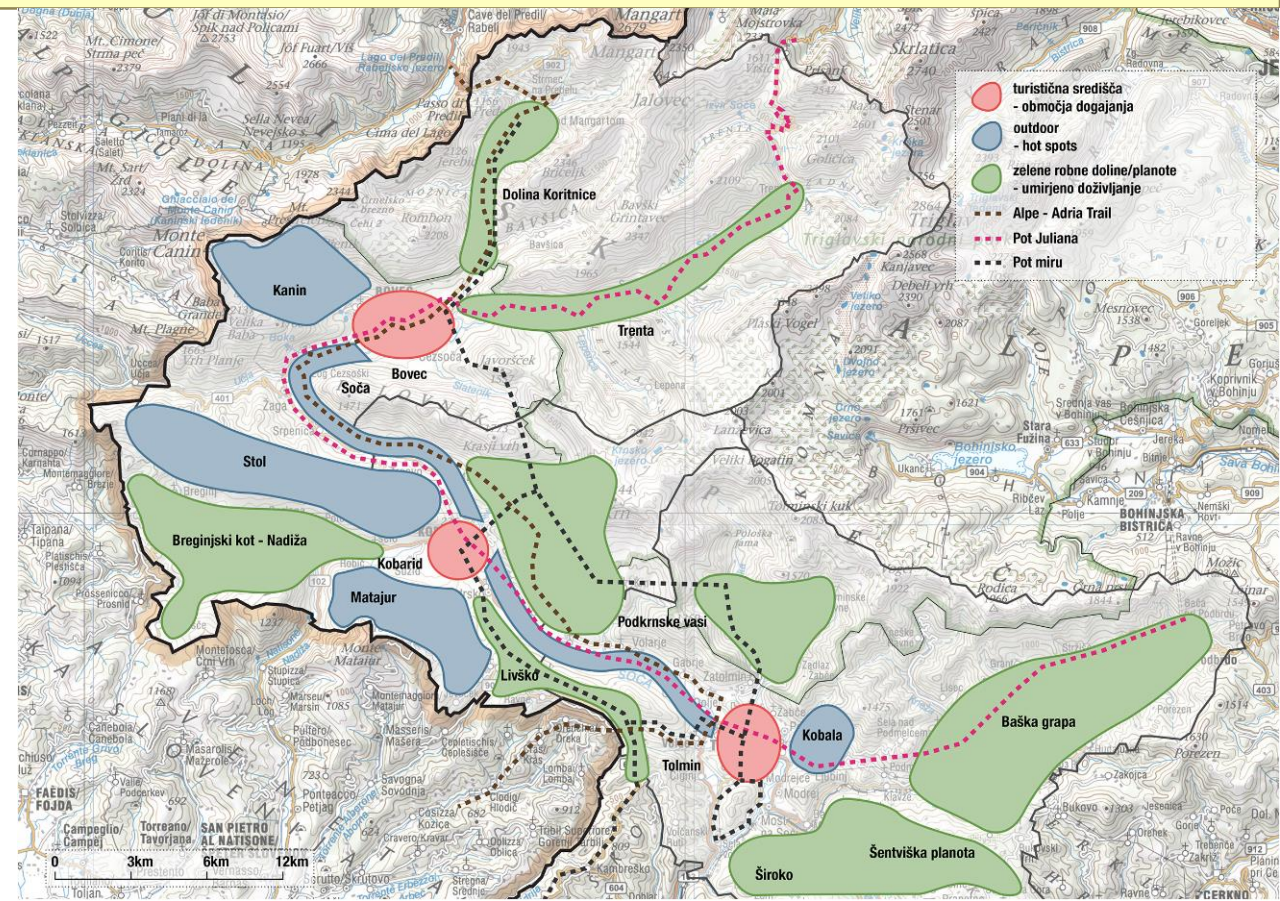
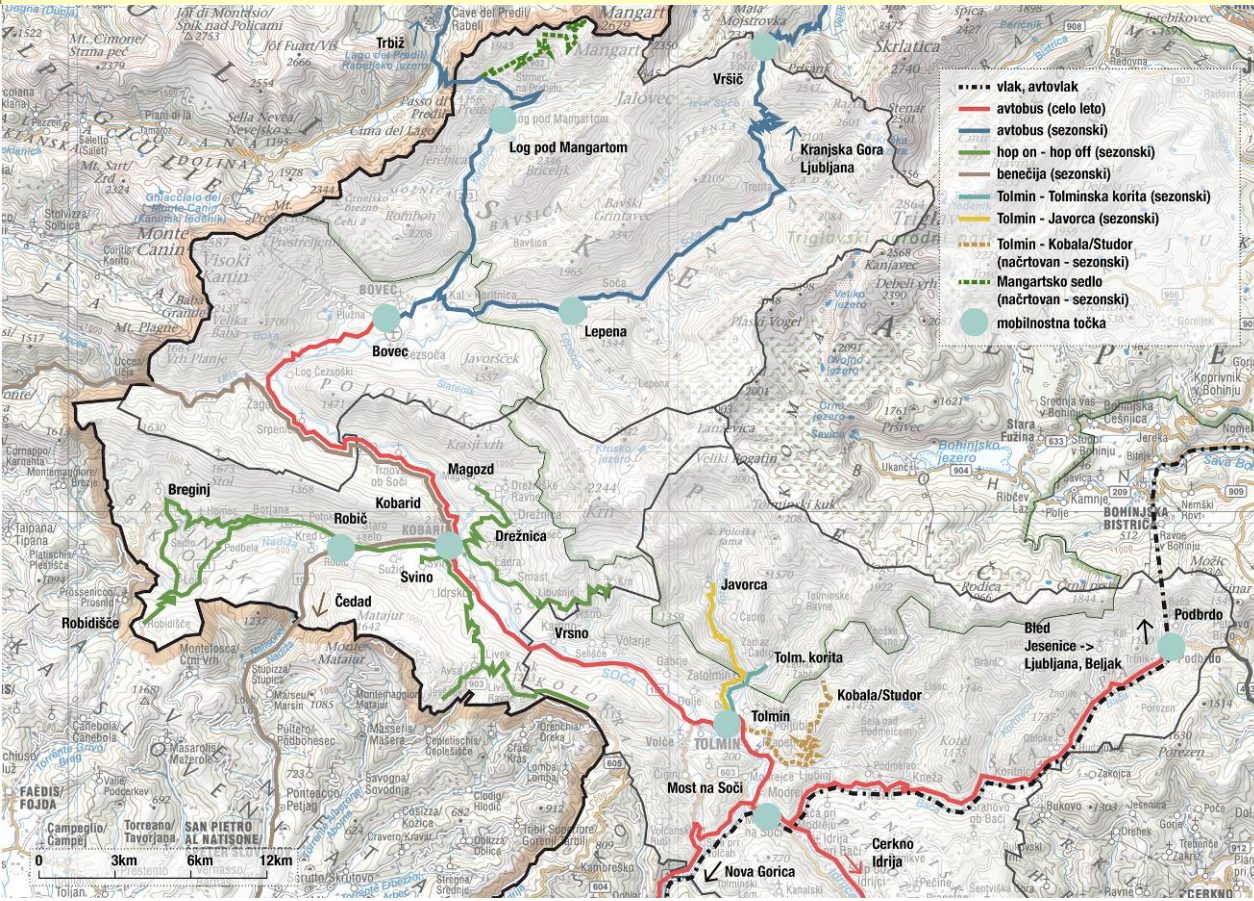
GOLEA: Smernice za e mobilnost v Julijskih Alpah, projekt e-MOTICON

Ustvarjamo obnovljivo prihodnost





# Novi izzivi – tehnična pomoč ELENA na TM – Dolina Soče



Karta mobilnosti v Dolini Soče

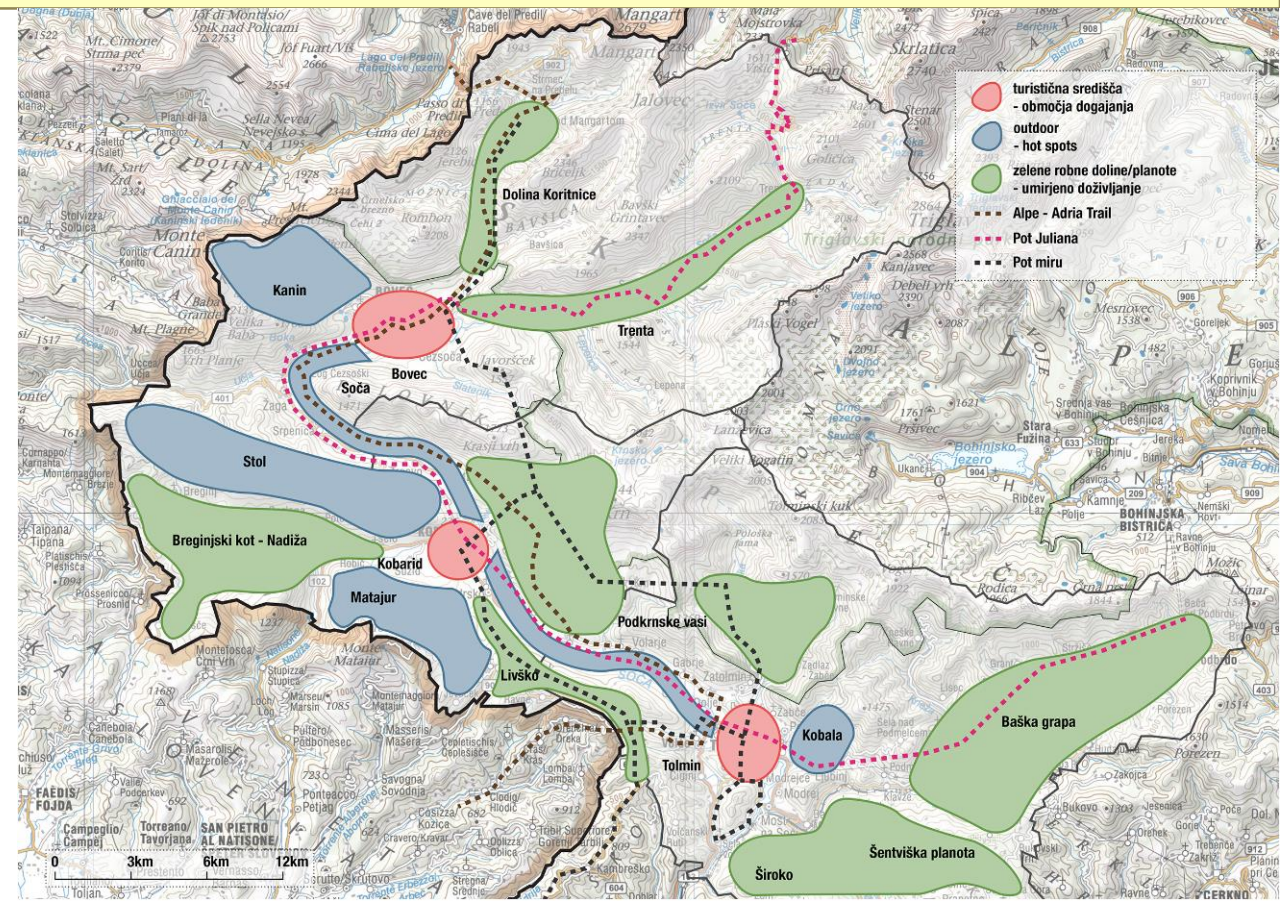
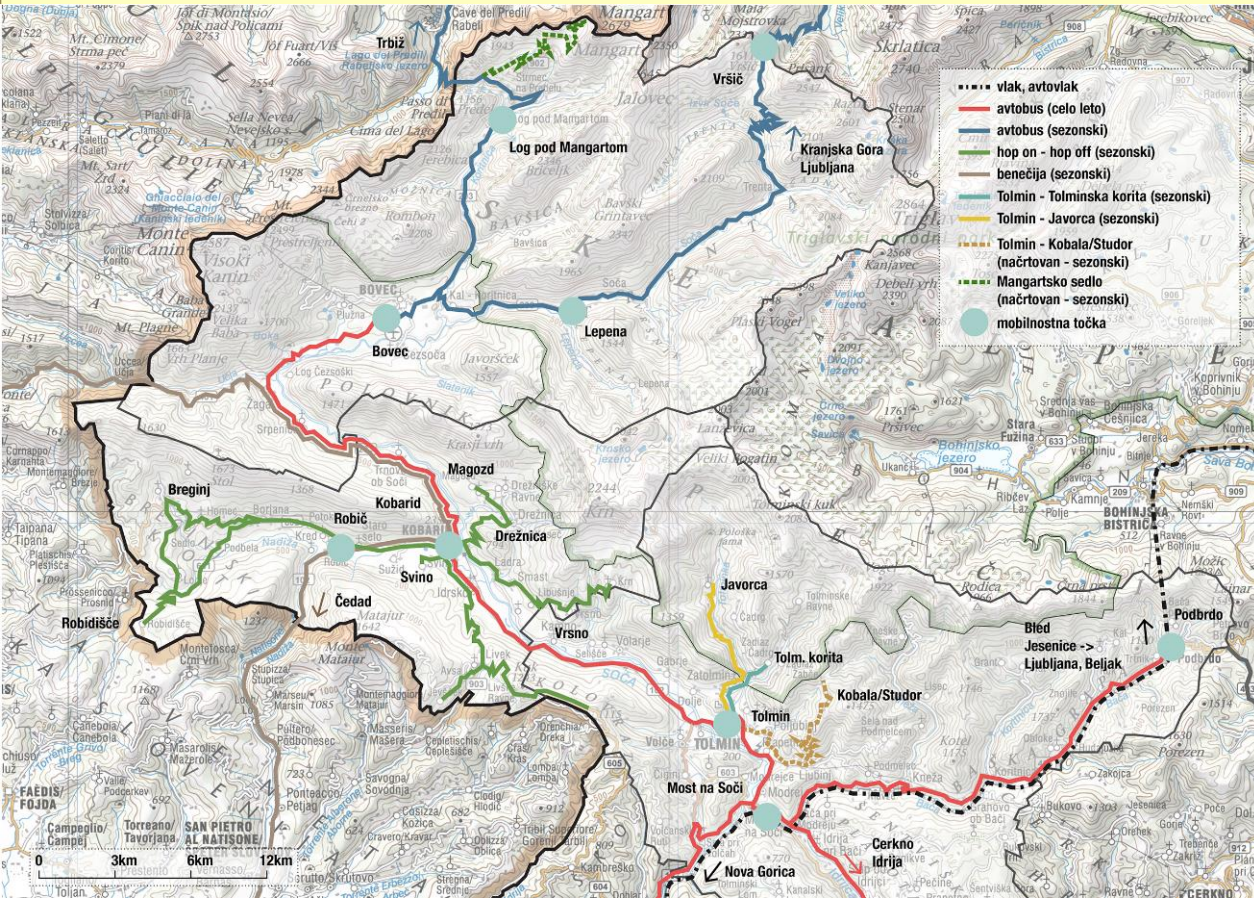
Razvojni koncept doline Soče

## Ustvarjamo obnovljivo prihodnost





# Novi izzivi – tehnična pomoč ELENA na TM – Dolina Soče



Karta mobilnosti v Dolini Soče

Razvojni koncept doline Soče

## Ustvarjamo obnovljivo prihodnost

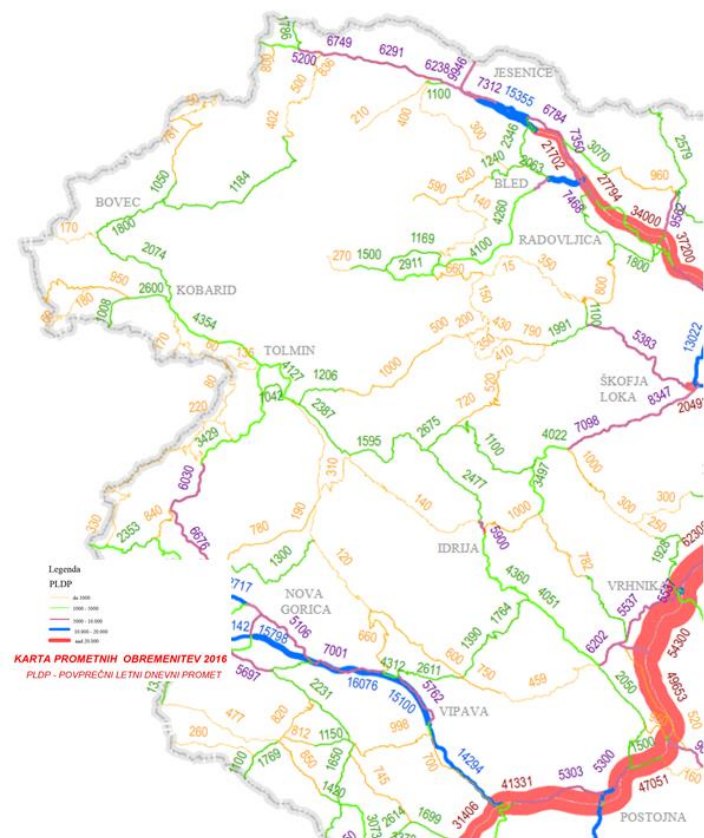




# Novi izzivi – tehnična pomoč ELENA na TM – Goriška regija

Predvideni projekti s področja trajnostne mobilnosti v regiji:

- Izdelava celostnih prometnih strategij,
- Ureditev varnih dostopov do postaj in postajališč JPP (pločniki, kolesarske steze),
- Ureditev parkirišč za kolesa,
- Ureditev JPP postajališč,
- Ukrepi trajnostne parkirne politike,
- Izobraževalno ozaveščevalne aktivnosti o trajnostni mobilnosti,
- Izdelava mobilnostnih načrtov,
- Sodobne tehnologije za upravljanje mobilnosti,
- Vzpostavitev okoljskih con,
- Sistem P+R v RS,
- Nakup voznih sredstev za prevoz potnikov po železnici,
- Postavitev polnilnih postaj na zemeljski plin in elektro polnilnic (Regijski razvojni program, 2014).



**GOLEA: Akcijski načrt e mobilnosti za Goriško statistično regijo, projekt e-MOTICON**

**Karta prometne obremenitve Goriške regije 2016**

**Ustvarjamo obnovljivo prihodnost**










# Novi izzivi – tehnična pomoč ELENA na TM – čezmejno somestje

## NOVA GORICA – pametno mesto

Naša vizija smart mobility ter nove oblike / linije JPP Nova Gorica

-  **Prevozi šolarjev:** vključitev aplikacije za večjo varnost prevoza otrok v šolo in nazaj (načrtovana objava 1.9.)
-  **Enotna mestna vozovnica:** Nova Gorica / Gorizia (validacijski oprema Avrigo bo omogočala integracijo z drugimi sistemi)
-  **Dostopnost do letališč:** vzpostavljamo 4x dnevno shuttle povezavo Nova Gorica - Trieste in VE;
-  **Dostopnost do železnic:** Predlagamo vključitev linije ŽP Nova Gorica - ŽP Gorizia v sistem SŽ oz. Treni Italia (Avrigo lahko ponudi sistemsko rešitev + sodelovanje pri usklajevanju)
-  **GoricaCard:** dodajanje možnost plačila parkirišč, taxi storitev, dostop do knjižnice, vstopnine → dodajanje GoricaCard komplementarne produkte **GoriškaPASS**



www.avrigo.si  
www.izletnik.si



S pametno / trajnostno mobilnostjo do razvoja pametnega mesta



**GO! 2025** Nova Gorica - Gorizia  
Kandidatura za Evropsko prestolnico kulture  
Candidatura a Capitale Europea della Cultura  
European Capital of Culture candidacy



Župana Rodolfo Ziberna in Klemen Miklavič ter Neda Rusjan Bric (z leve) so kandidaturo predstavili na kolodvoru ob Trgu Evrope. Foto: Mitja Marussig



Čezmejni SUPM na območju EZTS-GO z namenom odprave kabotaže – projekt b-Solutions

Ustvarjamo obnovljivo prihodnost





# Novi izzivi – tehnična pomoč ELENA na TM – nadaljnje aktivnosti

- do 7.6.2019 pošljejo zainteresirane občine plan projektov na področju trajnostne mobilnosti do 2025
- Predstavitev projektne ideje ob 10 letnici ELENE 19. junija v Bruslju
- PRED-PRIJAVA TEHNIČNE POMOČI EIB ELENA (julij 2019)
- PRIJAVA TEHNIČNE POMOČI EIB ELENA (november 2019)
- PODPIS POGODBE IN ZAČETEK IZVAJANJA (april 2020)
- IZDELAVA SKUPNEGA CPS NA NIVOJU REGIJE
- REGIJSKI AKCIJSKI NAČRT
- PRIPRAVA PROJEKTOV PREKO TEHNIČNE POMOČI EIB ELENA
- USPEŠNA PRIJAVA PROJEKTOV NA AKTUALNE RAZPISE
- IZVAJANJE PROJEKTOV

## SMART CITY



Razvito urbano okolje, ki omogoča trajnostni ekonomski razvoj in višjo kakovost življenja. Pri tem mesto uporablja pametne rešitve / digitalne tehnologije z namenom izboljšanja infrastrukture in javnih storitev, znižanja stroškov in porabe virov ter večje učinkovitosti in vključenosti meščanov.

PRIPRAVLJENOST PROJEKTA	OBČINA	PREDLOG VSEBINE PROJEKTA	VREDNOST PROJEKTA	SKLADI		
				Evropski sklad za regionalni razvoj (ESRR)	Evropski socialni sklad	Kohezijski sklad
				Evropski sklad za regionalni razvoj (ESRR)	Evropski socialni sklad	Kohezijski sklad
					Evropski sklad za razvoj podeželja (EKSRP)	Evropski sklad za pomorstvo in ribištvo (ESPR)





**Gospodarska konferenca**

na temo

**elektro mobilnosti in trajnostnega mestnega potniškega  
prometa v povezavi s turizmom**

**Most na Soči, Vodna hiša, petek 7. junija ob 10 uri**

**HVALA ZA POZORNOST**

**Rajko Leban, GOLEA**



[www.golea.si](http://www.golea.si)



[rajko.leban@golea.si](mailto:rajko.leban@golea.si)



+386 (0)5 393 24 60  
GSM: +386 41 751 075



**Ustvarjamo obnovljivo prihodnost**